

โครงการบรรเทาผลกระทบราคาน้ำมันกลุ่มเบนซิน สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ (วินเซฟ)

ที่มาโครงการ

1. สถานการณ์การเมืองและภูมิรัฐศาสตร์ในประเทศผู้ผลิตและส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบกับการฟื้นตัวของเศรษฐกิจภายหลังมาตรการปิดเมืองเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ของหลายประเทศทั่วโลก ส่งผลให้ราคาน้ำมันตลาดโลกอยู่ในระดับสูง และส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศปรับตัวสูงขึ้นตามไปด้วย
2. มติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2565 เห็นชอบในหลักการของมาตรการบรรเทาผลกระทบราคาน้ำมัน ให้ส่วนลดผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะที่ขึ้นทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก ไม่เกิน 250 บาทต่อคนต่อเดือน ในช่วงเดือนพฤษภาคม 2565 ถึงเดือนกรกฎาคม 2565
3. คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน(กบง.) ได้พิจารณาแนวทางการดำเนินการและมีมติเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2565 เห็นชอบ “โครงการบรรเทาผลกระทบราคาน้ำมันกลุ่มเบนซิน สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ” โดยมอบหมายให้กรมธุรกิจพลังงานดำเนินโครงการดังกล่าว
4. เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะที่ขึ้นทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก จำนวนสิทธิทั้งหมด 106,655 ราย (ข้อมูลภายในวันที่ 22 มีนาคม 2565)

วัตถุประสงค์

1. เพื่อบรรเทาผลกระทบราคาน้ำมันกลุ่มเบนซิน โดยเป็นกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รถมอเตอร์ไซค์รับจ้าง) ที่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะที่จดทะเบียนเป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างกับกรมการขนส่งทางบก
2. เพื่อลดภาระของประชาชนจากการปรับขึ้นค่าโดยสารรถจักรยานยนต์สาธารณะ

การเข้าร่วมโครงการ

ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ (มอเตอร์ไซค์รับจ้าง)

- มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะที่ยังไม่สิ้นอายุ
- จดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะถูกต้องตามกฎหมาย

สถานีบริการน้ำมัน (ปั้มน้ำมัน)

- เป็นสถานีบริการน้ำมันของผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 หรือจดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 และมาตรา 11 ตาม พ.ร.บ. การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543
- สามารถแจ้งความประสงค์เข้าร่วมโครงการผ่าน Google Forms หน้าเว็บไซต์ กรมธุรกิจพลังงาน แบนเนอร์ “วินเซฟ”

ระยะเวลาการได้รับสิทธิ

- ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2565 – กรกฎาคม 2565

การให้วงเงินช่วยเหลือ

- ไม่เกิน 250 บาทต่อคนต่อเดือน โดยรัฐช่วยจ่าย 50% (ไม่เกิน 50 บาทต่อวัน)